

# SKY C14

## Eine einzigartige Kinematik den Beschränkungen von Oberleitungsnetzen trotzen



VERSION AUF  
**Raupenkette**

Die brandneue **SKY C14**, die erste 100% NEOTEC Schienen-/Straßen-Arbeitsbühne, ist ein Konzentrat an Innovation im Dienste der Oberleitungsnetze. Die Kinematik der Hubarme, die speziell für die Vermeidung von Interferenzen mit den Oberleitungssystemen entwickelt wurde, in Kombination mit dem Raupenantrieb, der eine große Flexibilität bei der Gleisplanung bietet, machen sie zu einer einzigartigen Maschine auf dem Markt.

  
**MEYKRATEC**

VERSION AUF  
**Raupenkette**



Diesel Motor ..... STAGE V / 45Kw  
Abmessungen im Transport 7780 x 2850 x 2540 mm  
Betriebsgewicht ..... 12 000 kg

### OFF-ROAD MODUS

Raupenkette ..... x 2 : 2 500 x 400 mm  
Raupentyp ..... Gummiraupen  
Hydrostatisches Getriebe .. 1 Getriebemotor / Raupe  
Geschwindigkeit im  
Geländemodus ..... Von 0 bis 1,5 km/h  
Steigfähigkeit ..... bis zu 45%.

### GLEIS MODUS

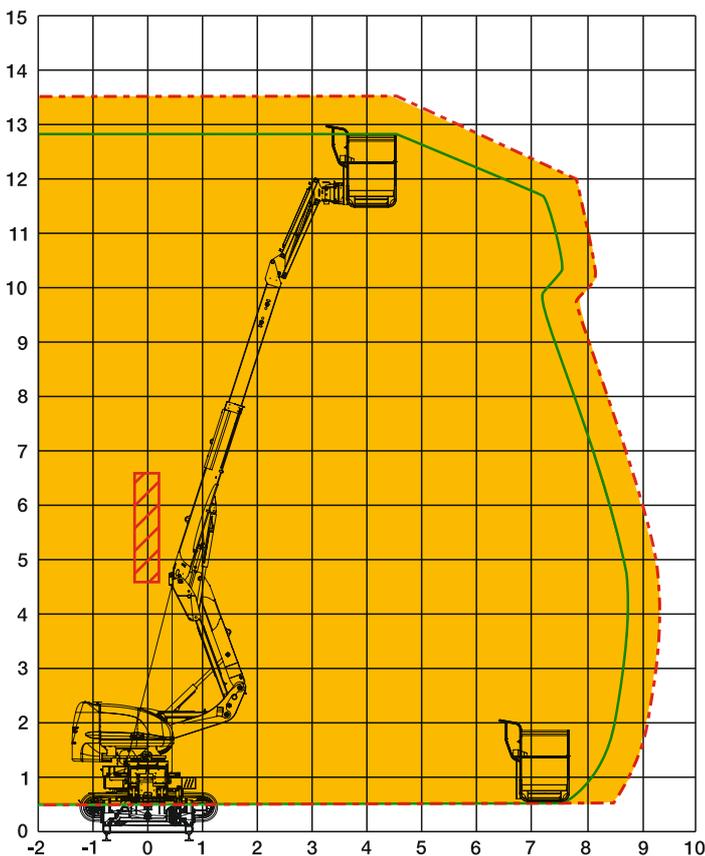
Angetriebene und gebremste Achsen .....  
x2 NEOTEC EPV 14.40  
Oszillierende Achse ..... x 1  
Durchmesser des Schienenrads ..... Ø 580 mm  
Maximale Neigung ..... 1/25 - 40‰  
Maximale Überhöhung ..... 200 mm  
Maximale Arbeitsgeschwindigkeit ..... 5,0 km/h  
Maximale Fahrgeschwindigkeit ..... 16 km/h

### KORBE

Maximale Arbeitshöhe ..... 14,00 m  
Maximaler Arbeitsabstand ..... 8,70 m  
Plattformgröße ..... 1 800 x 930 mm  
Maximale Belastung ..... 3 Personen oder 400 kg

### OPTIONS

Kontaktmast oder Messmast  
Mehrspurige Achsen 1000-1067-1435-1600-1668 mm  
Tram-Kit (Spurweite 1435 mm) mit Rädern mit Schicht  
aus Polyurethan (max. Steigung 8%)



**Die Kinematik von Bras delta sorgt für eine vollständige Entfaltung der Arbeitsbühne, während sie den Bereich des Fahrdrachts umgeht.**