

SKY C10
Hybrid-e

Hybrid im Dienste der Eisenbahnnetze

Kompakt, hat alles, was ein Großer braucht !



Das kompakteste Modell der SKY Reihe aber nicht weniger innovativ ! Der neue SKY C 10 profitiert von den Vorteilen, die er von seinen Vorfahren aus der ELAN- und SKY-Reihe geerbt hat: Einfaches Einspuren mit seinem Raupenantrieb, eine Hubkinematik, die es ermöglicht, die Oberleitung zu umgehen, und Wendigkeit. Als erste Maschine einer neuen Reihe von Hybridmaschinen ist sie ideal für Arbeiten in halbgeschlossenen Räumen, Tunneln und in städtischen Gebieten.



Abmessungen 3938 x 2385 x 1908 mm
 Betriebsgewicht 2 800 kg
 Leichter Zugang zum Korb vom Boden aus .. < 300 mm
 Straßentransportfähig..... Auf Anhänger 3,5 t

ENERGIE VERSORUNG

Elektromotor 10 kW 17 kW max
 Batterielaufzeit Ca. 6/8 Stunden
 Aufladen über Dieselmotor oder Plug-in 220V
 Motor YANMAR Einzylinder-Dieselmotor
 Leistung 7 kW bei 3.000 rpm

TECHNISCHE MERKMALE

OFF-ROAD MODUS

Raupenketten x 2
 Hydrostatischer Antrieb 1 Getriebemotor/Raupe
 Geschwindigkeit off-road 0 bis 2,4 km/h
 Steigung Bis zu 45 % auf festem Untergrund

GLEIS MODUS

Angetriebene und gebremste Achsen
 x 2 NEOTECH EPV 02.15
 mit Pendelachse x 1
 Antrieb .. x 2 hydrostatisch + Gebremst Getriebemotor
 Steigung max 1/25 - 40%
 Überhöhung max 200 mm
 Max. Arbeitsgeschwindigkeit 5 km/h
 Max. Fahrgeschwindigkeit 16 km/h
 Durchmesser Schienenrad 330 mm

KORBE

Arbeitshöhe max 9.20 m
 Reichweite max 5.00 m
 Größe des Korbes 1300 x 630 mm
 Tragfähigkeit 230 kg (oder 2 Personen + Werkzeug)

